

Instrukcja obsługi

Manometr niskiego ciśnienia

VMG-1-S-L



Drogi użytkowniku:

Dziękujemy za wybranie produktu VALUE. Przed użyciem manometrów zapoznaj się z instrukcją obsługi. Zalecamy zachowanie tej instrukcji do wglądu w razie potrzeby odwołania się do niej w przyszłości.

SPIS TREŚCI

1. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA.....	3
2. NAZWY CZĘŚCI.....	4
3. INSTRUKCJA OBSŁUGI.....	5
4. KONSERWACJA.....	7

1. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

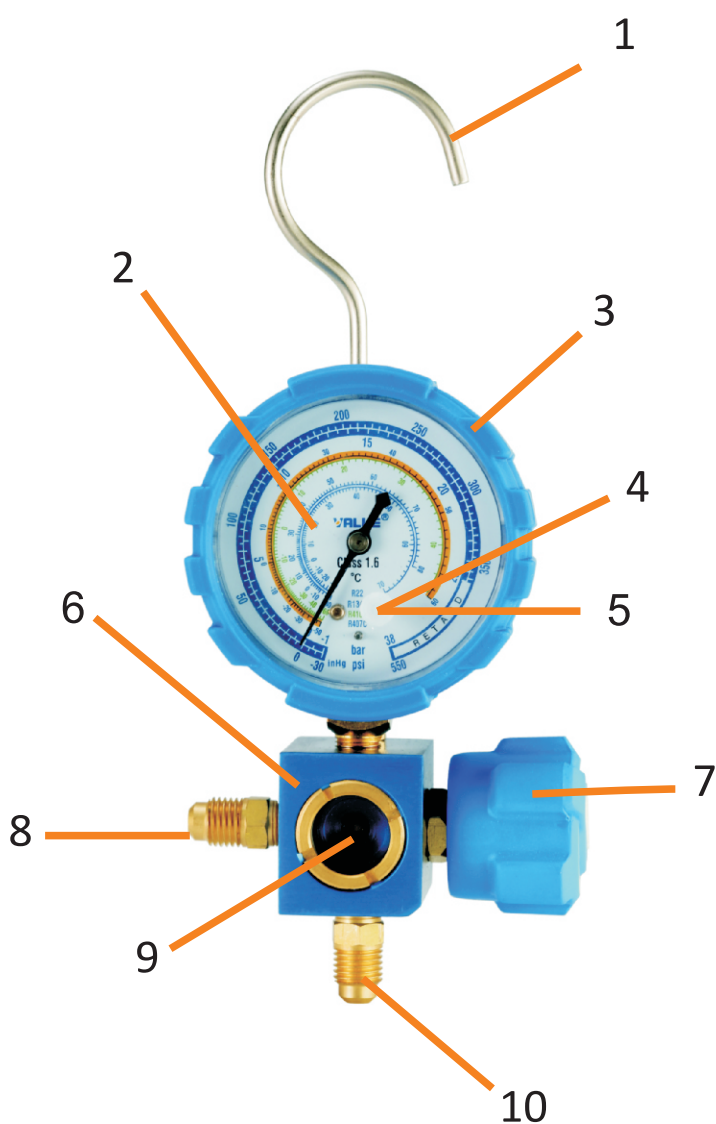
Uwaga



Przed użyciem zapoznaj się z niniejszą instrukcją, specyfikacją i działaniem manometrów . Instrukcja ta dostarcza ważnych informacji dotyczących obsługi i konserwacji manometrów.

- 1.1 Manometry te zostały zaprojektowane do pomiaru ciśnienia w układach chłodniczych i powinny być użytkowane wyłącznie przez przeszkolony personel.
- 1.2 Manometry powinny być stosowane tylko i wyłącznie do pomiaru ciśnień czynników chłodniczych wyszczególnionych tarczy pomiarowej.
- 1.3 Nie wolno używać manometrów na układach o ciśnieniu przekraczającym maksymalną wartość manometru wysokiego ciśnienia.
- 1.4 Podczas pracy z urządzeniem należy założyć okulary oraz rękawice ochronne.
- 1.5 Manometry są kalibrowane na etapie produkcji, jeśli wymagana jest ręczna kalibracja należy wyciągnąć plastikową zaślepkę z osłony manometru a następnie przy pomocy płaskiego śrubokręta ustawić odpowiednią wartość.
- 1.6 Oczyszczyć przyłącza węży przed dokręceniem aby uniknąć dostania się zabrudzeń do układu.
- 1.7 Węże przyłączeniowe należy oczyścić z resztek oleju po każdym użyciu.
- 1.8 Nie należy dopuszczać do bezpośredniego kontaktu skóry z czynnikiem, może to prowadzić to uszkodzeń ciała.
- 1.9 Nie należy wypuszczać czynnika do atmosfery.
- 1.10 Uszczelki oraz pokrętła są częściami eksploatacyjnymi urządzenia i może zajść potrzeba ich wymiany. Należy na bieżąco kontrolować stan szczelności bloku manometrów.
- 1.11 Upewnij się, że używasz właściwego manometru (NC/WC).
- 1.12 Manometry są wysoce precyzyjnym urządzeniem pomiarowym. Po każdym użyciu należy sprawdzić ich stan.
- 1.13 Manometrów należy używać zgodnie z regułami obowiązującymi w danym kraju.

2. NAZWY CZĘŚCI



Nr.	Nazwa
1	Hak
2	Manometr NC
3	Ośłona gumowa
4	Zaślepka
5	Śruba regulacyjna
6	Blok Manometru
7	Zawór NC
8	Przyłącze boczne
9	Wziernik
10	Przyłącze dolne

3. INSTRUKCJA OBSŁUGI

3.1 Sprawdzanie ciśnienia

- 3.1.1 Zamknij zawór.
- 3.1.2 Połącz niebieski wąż do złącza niskiego ciśnienia (dolne złącze).
- 3.1.3 Uruchom układ, odczytaj wartości ciśnień zmierzonych na manometrach.
- 3.1.4 Po sprawdzeniu, zatrzymaj działanie układu, następnie odepnij przewód i otwórz zawór, upewnij się, że czynnik nie ucieka do atmosfery.
- 3.1.5 W celu odzyskania resztek czynnika chłodniczego z przewodów należy użyć stacji odzysku.

3.2 Próżniowanie układu

- 3.2.1 Połącz niebieski wąż do złącza niskiego ciśnienia (dolne złącze) a żółtym podłącz pompę próżniową do bocznego złącza.
- 3.2.2 Otwórz zawór.
- 3.2.3 Włącz pompę próżniową.
- 3.2.4 Sprawdzaj ciśnienie na manometrze
gdy powstanie próżnia zamknij zawór i wyłącz pompę.
- 3.2.5 Obserwuj wskazówkę ciśnienia, jeśli pozostaje ona na wartości "-1" przez około 3 - 5 minut oznacza to udaną procedurę wytworzenia próżni, jeśli nie, powtórz kroki od 4.2.2 do 4.2.4.

3.3 Uzupelnianie układu po wytworzeniu próżni

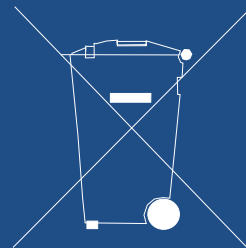
- 3.3.1 Pozostaw zawór w pozycji zamkniętej. Odłącz żółty przewód od pompy próżniowej i podłącz go do butli z czynnikiem.
- 3.3.2 Otwórz zawór butli z czynnikiem.
- 3.3.3 Otwórz niebieski zawór. Układ zacznie się uzupełniać. Sprawdzaj ilość dopuszczanego czynnika za pomocą wagi elektronicznej. Jeśli czynnik przepływa zbyt wolno, można załączyć sprężarkę urządzenia aby przyspieszyć proces.
- 3.3.4 Gdy została dopuszczona odpowiednia ilość czynnika zamknij zawór.
- 3.3.5 Po sprawdzeniu, zatrzymaj działanie układu, następnie odepnij przewód i otwórz zawór, upewnij się, że czynnik nie ucieka do atmosfery.
- 3.3.6 W celu odzyskania resztek czynnika chłodniczego z przewodu należy użyć stacji odzysku.
- 3.3.7 Manometry są wysoce precyzyjnym urządzeniem pomiarowym. Po każdym użyciu należy sprawdzić ich stan.

4. KONSERWACJA

- 4.1 Nie należy przykładać do pokręteł zbyt dużej siły.
- 4.2 Manometry są wysoce precyzyjnym urządzeniem pomiarowym.
Po każdym użyciu należy sprawdzić ich stan.
- 4.3 W celu zmodyfikowania lub naprawy urządzenia skontaktuj się lokalnym dystrybutorem urządzeń, samodzielne lub nieautoryzowane próby naprawy/modyfikacji grożą utratą gwarancji.

NOTATKI

VALUE[®]
www.valuetool.pl



Warunki gwarancji oraz formularz zgłoszenia reklamacji znajduje się na stronie: www.valuetool.pl/gwarancja.html