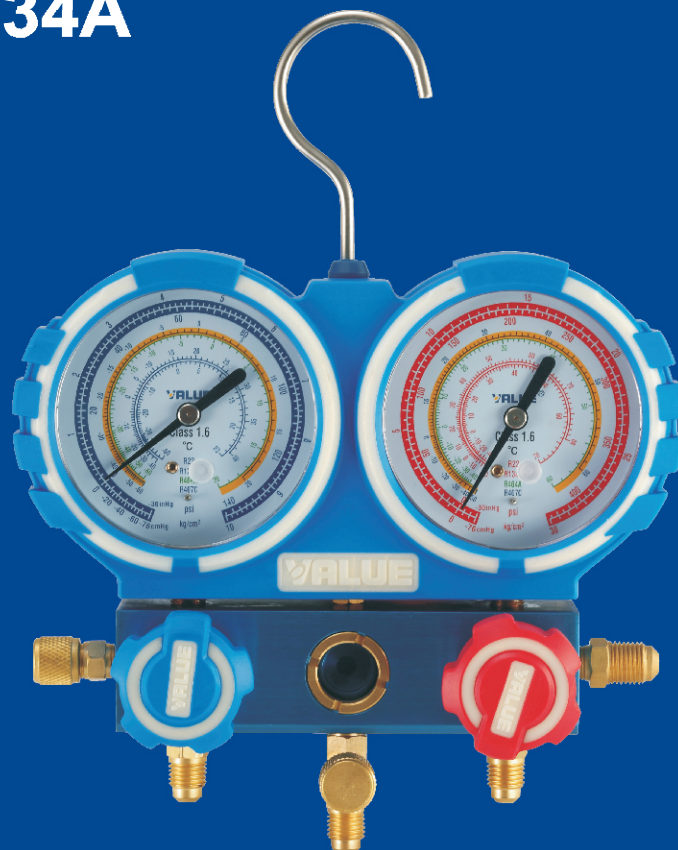


# Instrukcja obsługi MANOMETRY

## VMG-2-R134A





Drogi użytkowniku:

Dziękujemy za wybranie produktu VALUE. Przed użyciem manometrów zapoznaj się z instrukcją obsługi. Zalecamy zachowanie tej instrukcji do wglądu w razie potrzeby odwołania się do niej w przyszłości.

# SPIS TREŚCI

---

1. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA.....	3
2. NAZWY CZĘŚCI.....	4
3. PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
4. INSTRUKCJA OBSŁUGI.....	5
5. KONSERWACJA.....	6

## 1. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

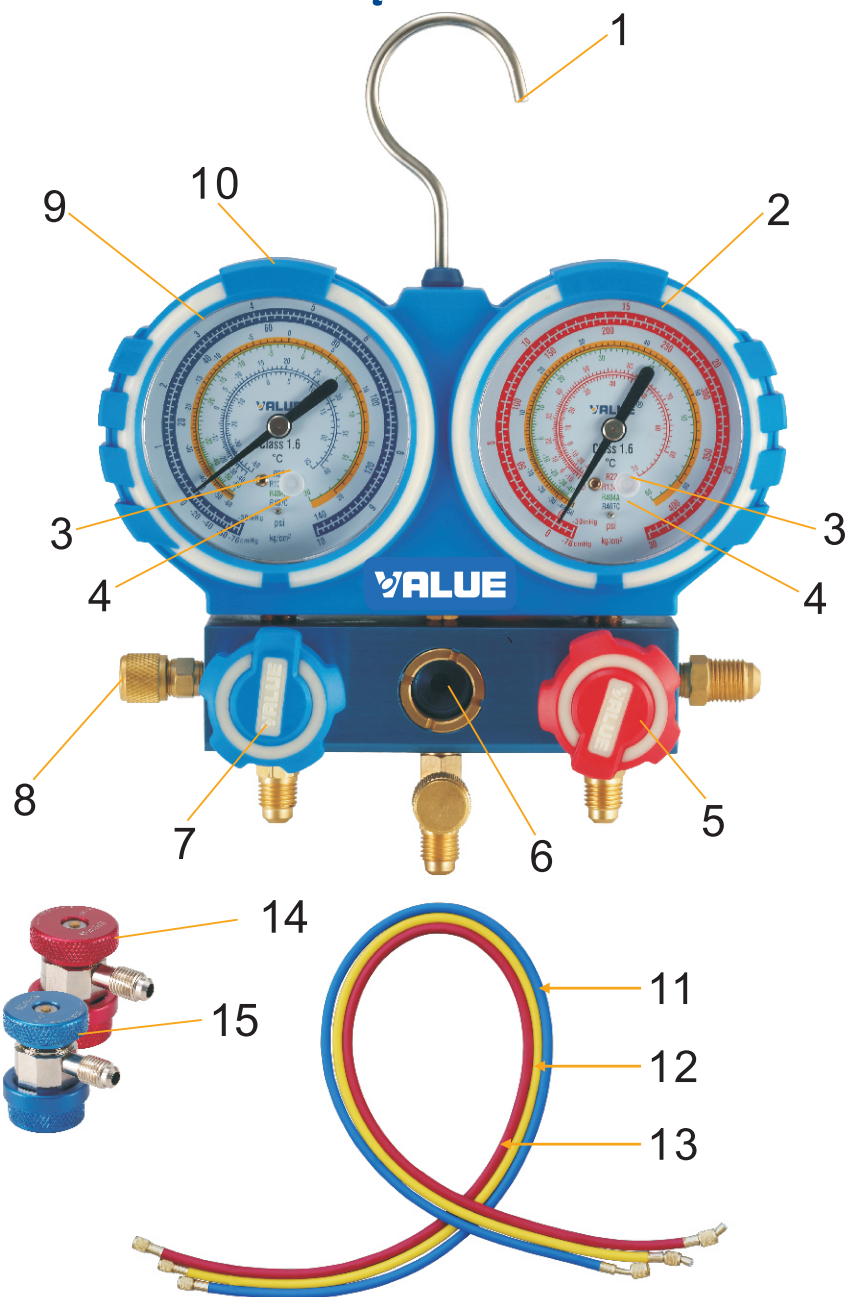
### Uwaga



**Przed użyciem zapoznaj się z niniejszą instrukcją, specyfikacją i działaniem manometrów. Instrukcja ta dostarcza ważnych informacji dotyczących obsługi i konserwacji manometrów.**

- 1.1 Manometry te zostały zaprojektowane do pomiaru ciśnienia w układach chłodniczych i powinny być użytkowane wyłącznie przez przeszkolony personel.
- 1.2 Manometry powinny być stosowane tylko i wyłącznie do pomiaru ciśnień czynników chłodniczych wyszczególnionych na tarczy pomiarowej.
- 1.3 Nie wolno używać manometrów na układach o ciśnieniu przekraczającym maksymalną wartość manometru wysokiego ciśnienia.
- 1.4 Podczas pracy z urządzeniem należy założyć okulary oraz rękawice ochronne.
- 1.5 Manometry są kalibrowane na etapie produkcji, jeśli wymagana jest ręczna kalibracja należy wyciągnąć plastikową zaślepkę z osłony manometru a następnie przy pomocy płaskiego śrubokręta ustawić odpowiednią wartość.
- 1.6 Oczyszczyć przyłącza węży przed dokręceniem aby uniknąć dostania się zabrudzeń do układu.
- 1.7 Węże przyłączeniowe należy oczyścić z resztek oleju po każdym użyciu.
- 1.8 Nie należy dopuszczać do bezpośredniego kontaktu skóry z czynnikiem, może to prowadzić do uszkodzeń ciała.
- 1.9 Nie należy wypuszczać czynnika do atmosfery.
- 1.10 Uszczelki oraz pokrętła są częściami eksploatacyjnymi urządzenia i może zająć potrzeba ich wymiany. Należy na bieżąco kontrolować stan szczelności bloku manometrów.
- 1.11 Upewnij się, że używasz właściwego manometru (NC/WC).
- 1.12 Manometry są wysoce precyzyjnym urządzeniem pomiarowym. Po każdym użyciu należy sprawdzić ich stan oraz przechowywać je wraz z węzami w opakowaniu transportowym.
- 1.13 Manometrów należy używać zgodnie z regułami obowiązującymi w danym kraju.

## 2. NAZWY CZĘŚCI



Nr.	Nazwa
1	Hak
2	Manometr WC
3	Zaślepka
4	Śruba kalibracyjna
5	Zawór WC
6	Wziernik
7	Zawór NC
8	Przył. awaryjne
9	Manometr NC
10	Ośłona gumowa
11	Niebieski przewód
12	Żółty przewód
13	Czerwony przewód
14	Szybkozłącze WC
15	Szybkozłącze NC

## 3. PARAMETRY TECHNICZNE

### 2-drogowy zestaw manometrów

Nazwa	Średnica manometrów	Klasa manometrów	Zakres pomiaru ciśnień	Przyłącza manometrów	Przewody	Skala czynników
VMG-2-R134a	80mm	1.6	-1 do 24 bar -1 do 30 bar	1/4 "	niebieski, czerwony, żółty: 1/4" x 1/4" kątowne 130 cm	R134A

## **4. INSTRUKCJA OBSŁUGI**

### **4.1 Sprawdzanie ciśnienia**

- 4.1.1 Zamknij obydwie zawory.
- 4.1.2 Połącz niebieski wąż do króćca niskiego ciśnienia a czerwony do króćca wysokiego ciśnienia.
- 4.1.3 Uruchom układ, odczytaj wartości ciśnień zmierzonych na manometrach.
- 4.1.4 Po sprawdzeniu, zatrzymaj działanie układu, następnie odepnij przewody i otwórz zawory, upewnij się, że czynnik nie ucieka do atmosfery.
- 4.1.5 W celu odzyskania resztek czynnika chłodniczego z przewodów należy użyć stacji odzysku.

### **4.2 Próżniowanie układu**

- 4.2.1 Połącz niebieski wąż do złącza niskiego ciśnienia, czerwony do złącza wysokiego ciśnienia a żółtym podłącz pompę próżniową do środkowego złącza.
- 4.2.2 Otwórz obydwie zawory.
- 4.2.3 Włącz pompę próżniową.
- 4.2.4 Sprawdzaj ciśnienie na manometrze niskiego ciśnienia, gdy powstanie próżnia zamknij obydwie zawory i wyłącz pompę.
- 4.2.5 Obserwuj wskazówkę niskiego ciśnienia, jeśli pozostaje ona na wartości "-1" przez około 3 - 5 minut oznacza to udaną procedurę wytworzenia próżni, jeśli nie, powtórz kroki od 4.2.2 do 4.2.4.

### **4.3 Uzupelnianie układu po wytworzeniu próżni**

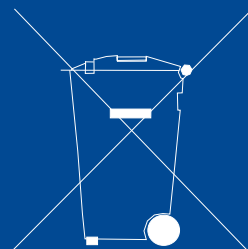
- 4.3.1 Pozostaw obydwie zawory zamknięte. Odłącz żółty przewód od pompy próżniowej i podłącz go do butli z czynnikiem.
- 4.3.2 Otwórz zawór butli z czynnikiem.
- 4.3.3 Otwórz czerwony/niebieski zawór. Układ zacznie się uzupełniać. Sprawdzaj ilość dopuszczanego czynnika za pomocą wagi elektronicznej. Jeśli czynnik przepływa zbyt wolno, można załączyć sprężarkę urządzenia aby przyspieszyć proces.

- 4.3.4 Gdy została dopuszczona odpowiednia ilość czynnika zamknij obydwie zawory.
- 4.3.5 Po sprawdzeniu, zatrzymaj działanie układu, następnie odepnij przewody i otwórz zawory, upewnij się, że czynnik nie ucieka do atmosfery.
- 4.3.6 W celu odzyskania resztek czynnika chłodniczego z przewodów należy użyć stacji odzysku.
- 4.3.7 Manometry są wysoce precyzyjnym urządzeniem pomiarowym. Po każdym użyciu należy sprawdzić ich stan oraz przechowywać je wraz z węzami w opakowaniu transportowym.

## **5. KONSERWACJA**

- 5.1 Nie należy przykładać do pokręteł zbyt dużej siły.
- 5.2 Manometry są wysoce precyzyjnym urządzeniem pomiarowym. Po każdym użyciu należy sprawdzić ich stan oraz przechowywać je wraz z węzami w opakowaniu transportowym.
- 5.3 W celu zmodyfikowania lub naprawy urządzenia skontaktuj się lokalnym dystrybutorem urządzeń, samodzielne lub nieautoryzowane próby naprawy/modyfikacji grożą utratą gwarancji.

**VALUE**<sup>®</sup>  
[www.valuetool.pl](http://www.valuetool.pl)



Warunki gwarancji oraz formularz zgłoszenia reklamacji znajduje się na stronie: [www.valuetool.pl/gwarancja.html](http://www.valuetool.pl/gwarancja.html)